



**ELION**



**THINK URBAN. DRIVE ELECTRIC.**



[www.elion.net](http://www.elion.net)



**T**  
**SERIE**

# ELION TRANSPORT - IL FURGONE ELETTRICO PER ECCELLENZA

I veicoli serie ELION T della ditta austriaca MUP technologies GmbH (primo e unico produttore OEM di veicoli commerciali elettrici) sono furgoni totalmente elettrici della categoria N1 fino a 3,5 tonnellate. MUP technologies è un'azienda specializzata in veicoli commerciali e porta attrezzi dedicati ai servizi comunali e a impieghi urbani.

I veicoli MUP technologies sono pensati per aziende municipalizzate moderne e innovative, che puntano a dare l'esempio operando a zero emissioni e pressoché zero rumore nelle zone ecologiche delle città. Per questa specifica applicazione MUP technologies propone la piena digitalizzazione del veicolo, sia in abbinamento alla gestione della flotta che con la Databox propria dell'azienda. Potrete documentare e ottimizzare i lavori giornalieri con un semplice clic di mouse.

Potrete beneficiare inoltre del sistema modulare della serie T, garantito a prova di futuro. Le attrezzature accessorie da montare si possono comodamente sostituire o aggiungere in qualsiasi momento.

Le tipologie costruttive dei veicoli ELION si distinguono inoltre per i costi ridotti di uso e manutenzione, per l'integrazione di elementi di altissima qualità e per componenti che in parte non richiedono manutenzione, tra cui i motori. Beneficiate delle semplicissime opzioni diagnostiche dei veicoli e di costi di gestione pari ad appena 1/5 rispetto a quelli di un veicolo standard della stessa categoria con motore a combustione.

## RISPARMIATE TEMPO!

Incrementate l'efficienza economica del vostro parco veicoli con i furgoni della serie T e velocità pari a 67 km/h. Riducete i tempi di percorrenza fino alle sedi di intervento, oppure approfittate dei percorsi in tangenziale.



## EMISSIONI, CONSUMI ED EFFICIENZA ECONOMICA

### PRODUZIONE A ZERO EMISSIONI

Quale azienda produttrice, MUP technologies punta a limitare il più possibile le emissioni di CO<sub>2</sub> nella località in cui risiede, Stallhofen, in Austria. L'alimentazione elettrica dell'intero stabilimento produttivo è garantita esclusivamente da energie rinnovabili. Pertanto già in produzione l'impatto ambientale dei veicoli è molto ridotto.

### I VEICOLI MUP TECHNOLOGIES SONO ALIMENTATI ELETTRICAMENTE AL 100%.

Tutti le attrezzature accessorie ELION sono state appositamente dimensionate, sviluppate e ottimizzate per l'alimentazione elettrica.

### CONFRONTO DEI COSTI DEL MODELLO ELION T20 RISPETTO A UN MOTORE A COMBUSTIONE DIESEL:

Il modello ELION T20 consuma appena 13,5 kWh per 100 km, a una velocità media di 35 km/h.

Un veicolo a combustione della stessa categoria e di forma costruttiva analoga ma alimentato a diesel, richiede in confronto 112,7 kWh per 100 km.

<sup>1)</sup>Dati: Veicolo MUP technologies, 33 kW, trazione integrale, circa 135 Wh/km a 35 km/h (media), motore a combustione diesel, 33 kW, circa 1.127 Wh/km a 35 km/h (media). I costi dell'ELION T20 (consumi) per 100 km (costi energetici, media Eurostat 2019 = 0,2294 €/kWh) sono pertanto pari a 3,09 €/100 km.

a partire da **1) 3,09 € /100km**  
**0 g di emissioni HC**  
**0 g di emissioni CO<sub>2</sub>**  
**Risparmio di emissioni CO<sub>2</sub> anno**  
**43.560 kg**

Base di calcolo del risparmio: 111 Diesel/h - 6h/giorno - 250 giorni/anno

Magazzino e impieghi in logistica

## COMPATTI ED ERGONOMICI

I veicoli della serie T sono perfetti per una vasta gamma di impieghi in ambito municipale, per consegne ultimo miglio, per i trasporti interni delle aziende, per vivai, servizi di catering, centri logistici e molto altro ancora.

Grazie alla categoria di omologazione N1 con peso complessivo fino a massimo 3,5

tonnellate, questi veicoli si possono guidare con la patente B.

I furgoni ELION combinano notevole volume di carico e struttura compatta. Si distinguono inoltre per l'elevato carico utile, fino a 1,4 T.



### AGILITÀ E COMPATTEZZA

Le dimensioni compatte del furgone ELION sono perfette per i lavori in ambiente urbano. Consentono di percorrere vie pedonali e vicoli stretti grazie all'interasse ridotto e alla carreggiata di appena 1480 mm del modello ELION. Beneficiate dell'agilità dei veicoli ELION data dall'interasse ridotto e del posizionamento cabina sull'assale anteriore, senza eccessiva sporgenza.



La cabina protegge in modo ottimale il conducente e il passeggero seduto accanto; è stata sottoposta e ha superato tutti i crash test relativi alla categoria di veicolo N1.

La cabina può essere dotata di estintore opzionale.

### CABINA

La centrale comandi del veicolo ELION è comodissima. I sedili, il cruscotto, le spie e gli indicatori sono disposti in modo ergonomico e dimensionati per lunghe giornate di lavoro. Con il veicolo in marcia, il display di fronte al conducente riporta a colpo d'occhio tutti i dati rilevanti per la guida.

La cabina è dimensionata per due persone; il conducente e il passeggero accanto hanno a disposizione spazio a sufficienza. In caso di impiego per servizi logistici, il sedile passeggero può essere rimosso per fare spazio a un'interfaccia logistica.

La cabina si distingue per l'ampio parabrezza panoramico sfumato che offre un'ottima vista del traffico.

- Cabina confortevole con finestrini laterali a scorrimento lato conducente e passeggero
- Spaziosa anche in alto, adatta pertanto anche a operatori alti e robusti
- Fari a LED
- Parabrezza riscaldato
- Specchietti retrovisori regolabili elettricamente e riscaldati
- Sedili riscaldati, schienale e posizione longitudinale regolabili, braccioli ad altezza regolabile in continuo (opzione)
- Vassoi e vani portaoggetti con reticella (opzione)
- Portabicchiere
- Riscaldamento a 3 livelli, bocchettoni regolabili
- Radio con altoparlanti a soffitto

## MLink<sup>®</sup> Smart

### L'INTELLIGENZA MLINK

Approfittate dei vantaggi offerti dal sistema MLink Smart, che consente di interconnettere i veicoli utilizzando il sistema di gestione del parco macchine oppure la piattaforma online di analisi fornita da MUP technologies. Il sistema permette di rilevare la posizione dei veicoli o trasmettere ordini al conducente incaricato. La piattaforma MLink consente di monitorare gli intervalli di manutenzione dei singoli veicoli e lo stato delle batterie.

## VERSATILITÀ MIRATA

### SOSPENSIONE RUOTA SINGOLA

Il furgone ELION presenta sospensioni ruota singola sul assale anteriore e posteriore, offrendo così pressoché la stessa confortevole ammortizzazione di un'automobile. La sospensione ruota singola è ideale in caso di velocità elevate, in quanto garantisce una guida precisa e notevole stabilità.

### TELAIO

Il veicolo è dotato di un robusto telaio in profilato di acciaio, in parte saldato e in parte imbullonato. Per il telaio impieghiamo solo acciaio S355 di altissima qualità, con verniciatura KTL e a polveri, per garantire la miglior protezione anticorrosione possibile. Il telaio presenta tutti i punti di attacco necessari per le attrezzature accessorie intercambiabili e/o piani di carico.

### TRAZIONE INTEGRALE IN CONTINUO

La trazione integrale in continuo assicura la ripartizione delle forze tra assale anteriore e posteriore, con un adattamento ottimale della potenza in funzione delle caratteristiche del terreno. La trazione integrale contribuisce inoltre a proteggere il terreno in caso di fondo morbido. Garantisce inoltre al veicolo massima potenza di trazione.

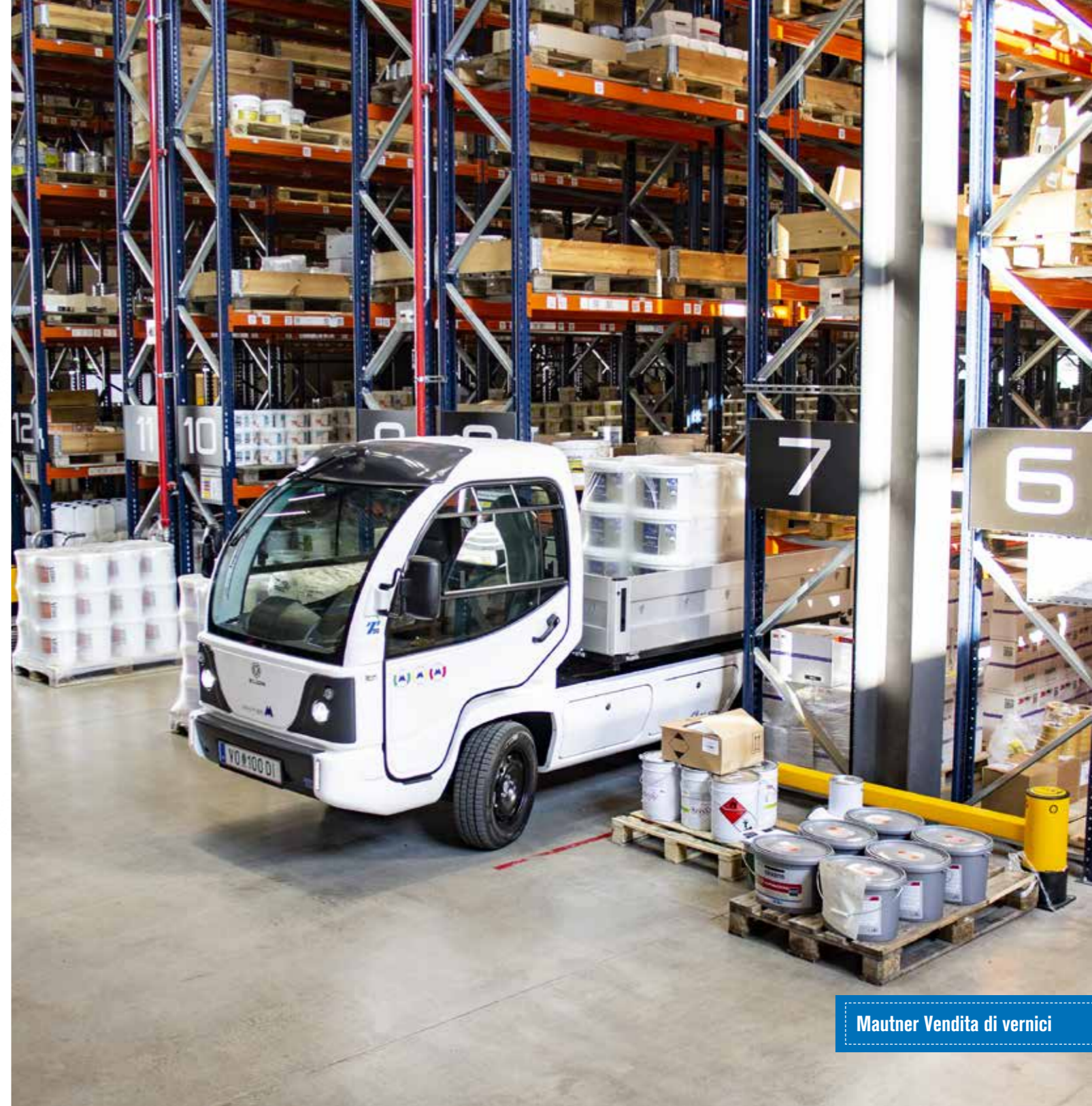


### MANUTENZIONE:

I veicoli elettrici della serie T non richiedono manutenzione intensa.

Le parti che richiedono una manutenzione più frequente sono facilmente accessibili; all'occorrenza i rivestimenti sono rimovibili.

Per accedere a gran parte dei punti oggetto di manutenzione è sufficiente aprire la piattaforma di montaggio delle attrezzature accessorie.



Mautner Vendita di vernici

### DOTAZIONI IN DETTAGLIO



#### GANCIO DI TRAINO

Il gancio di traino con perno a sfera abbinato all'attacco a 13 poli è dimensionato per rimorchi di peso complessivo fino a 1300 kg.



#### RETICELLE

Le reticelle poste davanti e dietro i sedili offrono tanto spazio per tutto ciò che può servire durante la giornata di lavoro.



#### PANNELLO COMANDI

Il pannello integrato nel cielo del furgone consente di utilizzare tutte le principali funzioni quali la lampada rotante o il lampeggiante in modo comodo e rapido.



#### VANI PORTAGGETTI

ELION presenta tre grandi vani portaoggetti accessibili dall'esterno, impermeabili all'acqua e richiudibili, per riporre materiali, utensili e altro ancora.



#### BARRA CON LUCI ROTANTI

La barra con luci a LED rotanti è facile da montare e offre lunga durata con potere illuminante costante nel tempo.



#### SISTEMA DI SOSTITUZIONE RAPIDA

Il sistema di sostituzione rapida consente il cambio delle diverse attrezzature accessorie in brevissimo tempo.

# UNIVERSALE – UN SOLO VEICOLO, TANTE OPZIONI

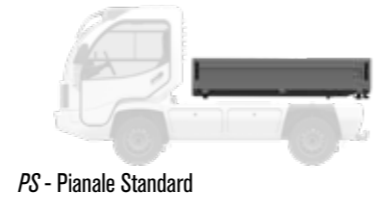
## IMPIEGO

La base della serie T è il punto di partenza per innumerevoli applicazioni. Le attrezzature accessorie predefinite si possono sostituire per ampliare le possibilità di utilizzo del veicolo in sé come anche da parte della comunità. Le attrezzature accessorie standard sono oggetto di continui ampliamenti e ulteriore sviluppo tecnico. Le attrezzature personalizzate abbinata alla serie T offrono infinite possibilità di impiego.

-  **Cura del verde**
-  **Irrigazione**
-  **Impieghi particolari**
-  **Pulizia ad acqua**
-  **Manutenzione invernale**
-  **Trasporto**
-  **Eliminazione erbacce**
-  **Smaltimento/riciclo**
-  **Manutenzione strade**
-  **Ospitalità e turismo**
-  **Servizio consegne**
-  **Settore industriale e intralogistica**
-  **Agricoltura**



*FL* - Pianale di carico piano



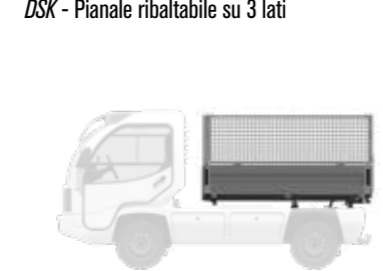
*PS* - Pianale Standard



*DSK* - Pianale ribaltabile su 3 lati



*PP* - Struttura a telone



*PG* - Pianale con gabbia



*Plh* - Pianale con portascala



*PX* - Pianale corto con box dietro la cabina



*GX* - Pianale corto con gabbia e box dietro la cabina



*KP* - Gru con pianale corto



*HL* - Pianale con ganci di carico



*KA* - Cassone

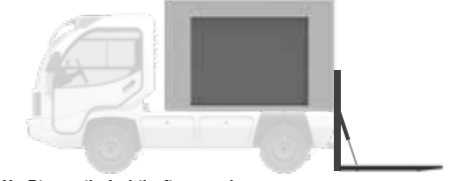


*TK* - Cassone refrigerato

Immagini puramente esemplificative



*LK* - Piano ribaltabile fissato al pianale



*LK* - Piano ribaltabile fissato al cassone



*MA* - Contenitore per trasporto rifiuti con contenitore sollevabile a fondo apribile



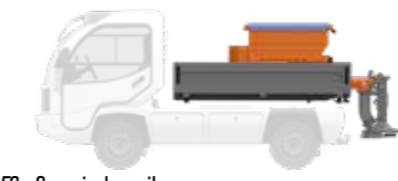
*ML* - Contenitore per trasporto rifiuti con contenitore sollevabile



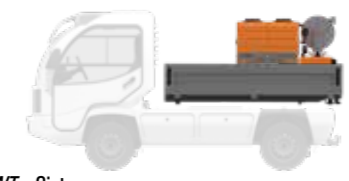
*MLP* - Contenitore per trasporto rifiuti con contenitore sollevabile a fondo apribile, con sollevamento bidoni e pressa per rifiuti



*SW* - Scudo spazzaneve Sno Way



*FS* - Spargisale a silo



*WT* - Cisterna per acqua

*SA* - Impianto a spruzzo per acqua salina



*FA* - Gancio di traino front



*C* - Struttura personalizzata

CUSTOM

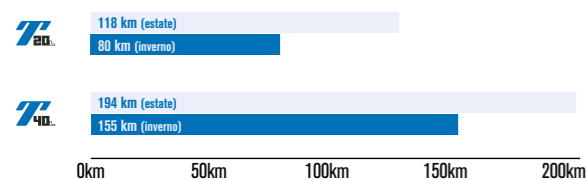


iDL eHLF Magirus

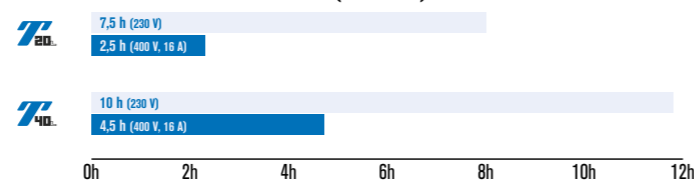
Il furgone ELION è dotato di un sistema di ricarica integrato che consente di ricaricare il veicolo ovunque. È possibile scegliere tra interfacce di ricarica a 230 V, 400 V o del tipo 2; per la ricarica è sufficiente utilizzare il rispettivo cavo, fornito in dotazione con il veicolo.



**AUTONOMIA\***



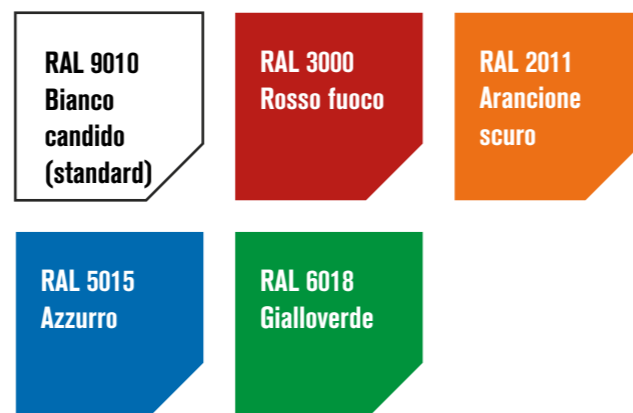
**TEMPO DI RICARICA (SOC 0-100%)**



**OPZIONI PNEUMATICI**

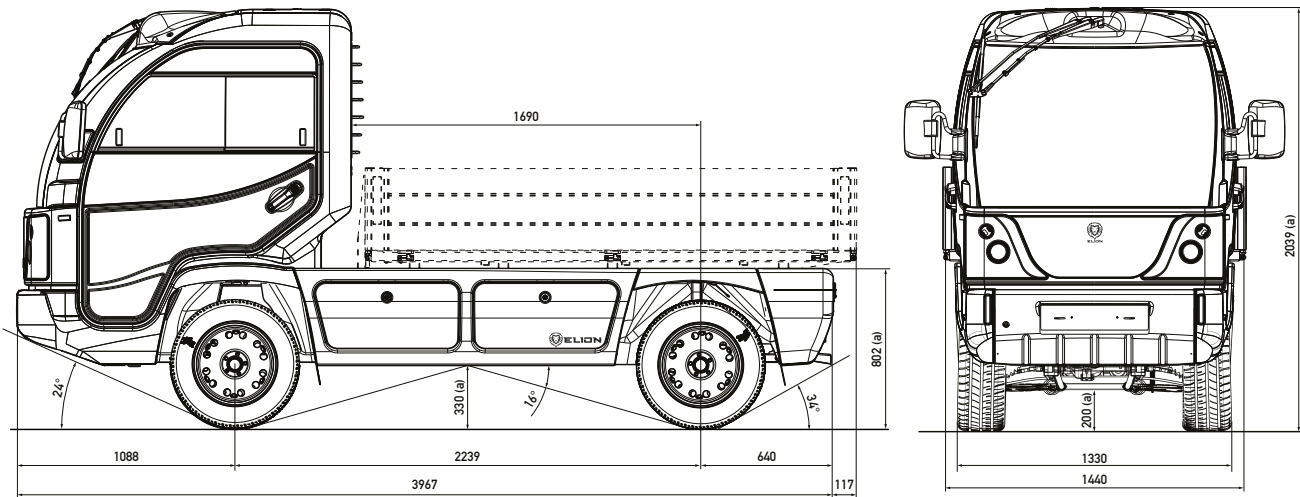


**VARIANTI COLORE (POSSIBILI ANCHE COLORI SPECIALI)**



Tipo di veicolo	T <sub>20</sub>		T <sub>40</sub>
<b>Trazione</b>			
Potenza motore [kW]	15	2x8	2x11
Potenza complessiva impianto [kW]	26	28	51
Coppia [Nm]	93	135	186
Tipo di trazione	2WD	4WD	4WD
Frizione e rapporti di marcia	In continuo, frizione con differenziale 2 marce simulato elettricamente		
Emissioni inquinanti	nessuna		
<b>Caratteristiche di guida e funzionamento</b>			
Velocità [km/h]	0-67		
Marcia bassa [km/h]	0-30		
Assale anteriore e posteriore	Sospensione ruota singola		
Sterzo	Servosterzo elettrico		
Freno (AA // AP)	Freno a disco autoventilato // Freno a disco e regolatore di frenata in funzione del carico		
Pneumatici (misura più grande)	195/70 R15		
Cabina	Cabina comfort per due persone		
<b>Valori di carico</b>			
peso complessivo massimo [kg]	2510	2810	2810
carico max. assale (AA//AP) [kg]	1270//1240	1420//1390	1420//1390
Peso di traino complessivo [kg]	3260	3710	4110
peso massimo rimorchio [kg]	1000	1200	1400
Carico utile [kg] (pacco batterie, conducente inclusi, senza attrezzature)	1114	1374	1285
<b>Dimensioni (attrezzature escluse)</b>			
Interasse [mm]	2239		
Lunghezza totale [mm]	3967		
Altezza totale [mm]	2039 (con pneum. 195/70 R15)		
Larghezza esterna totale [mm]	1462 (specchietti esclusi) / 1780 (con specchietti)		
Raggio di sterzata [m]	4,10		
Altezza da terra** [mm]	330		
Pianale ribaltabile su tre lati [mm, L x H x I]	2300x1385x400		
<b>Accumulatore di energia</b>			
Akkuchemie	LiFePO4		LiFePO4
Valore energetico [kWh]	22,0		44,0
Autonomia* [km]	118	106	194
Tempo di ricarica 230 V [h]	7,5		10
Tempo di ricarica 400 V, CEE - 16A [h] (possibile anche connettore tipo 2)	2,5		4,5
Tempo di ricarica 400 V, CEE - 32A [h] (possibile anche connettore tipo 2)	n.a.		n.a.
Tensione d'esercizio [V]	96		

\* In base al test WLTP (UE) 2017/1151  
\*\* con pneumatici delle massime dimensioni



(a) Veicolo senza carico  
Rappresentato con sospensioni compresse e pneumatici 195/70 R15



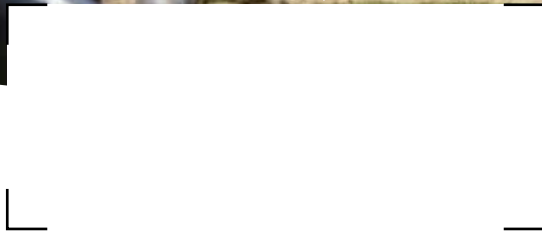
una marca di



LE INFORMAZIONI E LE IMMAGINI DELLA PRESENTE BROCHURE HANNO UNICAMENTE SCOPO ILLUSTRATIVO. MUP TECHNOLOGIES SI RISERVA DI APPORTARE EVENTUALI MODIFICHE PER RAGIONI COMMERCIALI O TECNICHE, SENZA PREAVVISO.  
VERS.TS.G - 23/01 IT



PARTNER COMMERCIALE PER CONSULENZA, VENDITE E ASSISTENZA:



Giardino zoologico di Herberstein



VAI ALLA PAGINA DEI MODELLI



MUP technologies GmbH  
Innovationspark 3, 8152 Stallhofen  
T: +43 (3142) 21244-0  
sales@mup-technologies.com | www.e-lion.at